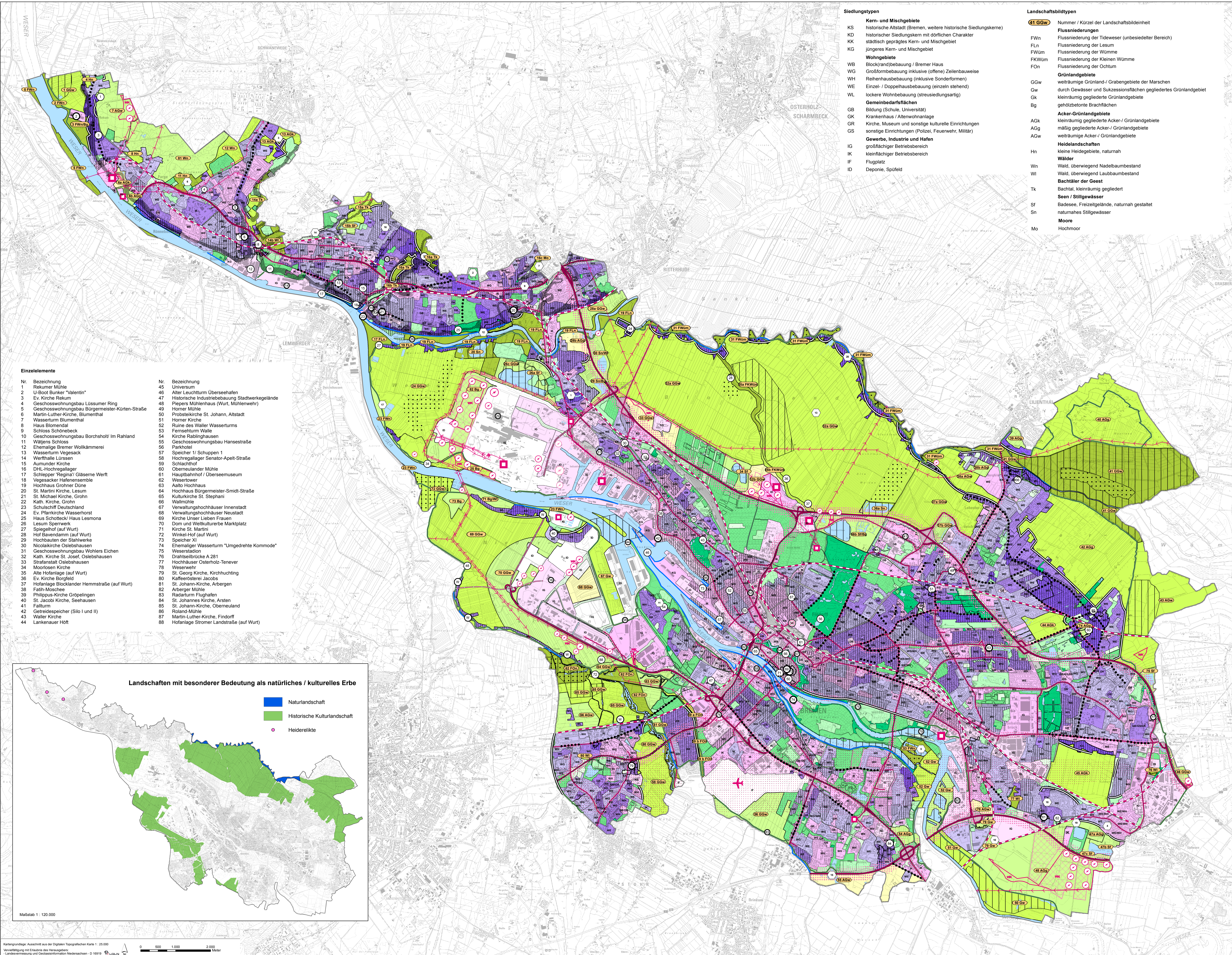




Landschaftsprogramm Bremen

Karte E Landschaftserleben - Bestand, Bewertung und Konfliktanalyse

Bedeutung für das Erleben von Natur und Landschaft

Landschaftsräume

- sehr hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung
- mittlere Bedeutung
- geringe Bedeutung

Innerstädtische Grünflächen

- sehr hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung
- mittlere Bedeutung
- geringe Bedeutung

Grünstruktur des Siedlungsbereichs

- sehr hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung
- mittlere Bedeutung
- geringe Bedeutung
- sehr geringe Bedeutung

Baustruktur

- Baualter bis ca. 1979 mit hohem Identifikationswert (historische Kontinuität)

Landschaftselemente

- Einzelelement mit besonderem Identifikationswert (Nummer und Bezeichnungen siehe Tabelle)
- Einzelelement mit besonderem Identifikationswert und Fernwirkung
- Sonstiges Einzelelement (Nummer und Bezeichnungen siehe Tabelle)
- Sonstiges Einzelelement mit Fernwirkung
- Weißstorch-Horst
- Sichtbare Geotope (Nummer und Beschreibung s. A-Tab. 15)
- Altbaureihen/Alleen
- Deich
- Erlebbare Randleine an Weser / Lesum / Wümme / Ochtum („Stadt am Fluss“)
- Positive Orts- / Siedlungsrandgestaltung
- Kulturhistorisch wertvolle Bereiche (Grünstrukturen alter Siedlungskerne und Hofstellen)
- Geestrand
- Erlebbares Vogelzugsgebiet
- Erlebbares Vogelzugsgebiet

Beeinträchtigungen und Gefährdungen

- Vorranggebiet Windenergie gemäß FNP (Entwurf November 2014)
- Windkraftanlage (Bestand):
 - kleine / niedrige Windkraftanlage (bis 100 m Gesamthöhe)
 - mittlere Windkraftanlage (100 - 180 m Gesamthöhe)
 - große / hohe Windkraftanlage (über 180 m Gesamthöhe)
- Windkraftanlage (Planung):
 - mittlere Windkraftanlage (100 - 180 m Gesamthöhe)
 - große / hohe Windkraftanlage (über 180 m Gesamthöhe)
- Ver- und Entsorgungsanlage mit Fernwirkung
- Ver- und Entsorgungsanlage ohne Fernwirkung
- Energiefreileitung
- Eisenbahn
- Siedlungserweiterungen gemäß Flächennutzungsplan größer als 10 ha, für die noch ein Bebauungsplan oder Fachplan aufzustellen ist
- Hauptverkehrsstraßen (= Straßen über 3 Mio. Kfz / Jahr):
 - Autobahn (Bestand)
 - Autobahn (Planung)
 - Bundesstraße (Bestand)
 - Bundesstraße (Planung)
 - Gemeindestraße (Bestand)
 - Gemeindestraße (Planung)
- Straßenlärm (symbolische Darstellung in 3 Stufen in Abhängigkeit von der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke)
- Fluglärm (Gesamtbelastung 24 Stunden (Lden) > 50 dB(A))

Sonstige Darstellungen

- Landes- / Stadtgrenze
- Bahntrassen/-anlagen, Hauptverkehrsstraßen
- Fließ- und Stillgewässer

Karte E: Landschaftserleben - Bestand, Bewertung und Konfliktanalyse

Beschluss der Bremischen Bürgerschaft (Landtag) am 22.04.2015

Maßstab 1 : 35.000
Quellen: Planungsgruppe Umwelt (2011), Jordan (2015)
Bearbeitung: Müller, Preis, Kurz (SÜBV),
Rahel Jordan Landschaftsplanung

Blatt:

Bremen

Bremerhaven

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr

Freie
Hansestadt
Bremen